



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Č.j: 278/2017-SŽDC-SSZ-ÚT

POSUZOVACÍ PROTOKOL

Přípravné dokumentace stavby

**Úpravy zabezpečovacího zařízení
pro ETCS včetně DOZ
v úseku Kralupy nad Vltavou –
Roudnice nad Labem (mimo)**

Leden 2017

A. Všeobecné údaje stavby

Identifikační údaje stavby:

Název stavby:	„Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem (mimo)“
Místo stavby:	Železniční trať č.527 Praha - Děčín hl.n Traťový úsek Kralupy nad Vltavou – Roudnice n.L.. č.530B Vraňany - Lužec nad Vltavou Traťový úsek Vraňany - Lužec nad Vltavou
Katastrální území:	Kralupy nad Vltavou, Lobeč, Nelahozeves, Podhořany, Nové Ouholice, Vepřek, Mlčechvosty, Vraňany, Lužec nad Vltavou, Jenišovice u Mělníka, Býkev, Cítov, Vlíněves, Dolní Beřkovice, Křivenice, Horní Počaply, Hněvice, Račice u Štětí, Záluží u Roudnice nad Labem, Dobříň, Roudnice nad Labem, Lužec nad Vltavou, Spomyšl.
Krajský úřad:	Kraj Středočeský, Ústecký
Investor:	SŽDC s.o. – Stavební správa západ
Projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Výchozí podklady:

Základní podklady:

- Zadávací dokumentace pro přípravnou dokumentaci včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o, Stavební správa západ);
- Dostupné stávající podklady získané od stávajících jednotlivých správců.

Geodetické podklady:

- Katastrální mapy a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí vedených v elektronické podobě;
- Mapové podklady 1: 10 000; 1:50 000.
- Ostatní použité podklady:
- Směrnice GŘ SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních;
- Směrnice GŘ SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladů stavby;
- Doklady o průběhu zpracování projektové dokumentace;
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi;
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace;
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace.

Zhotovitel (projektant) vycházel při zpracování dokumentace stavby z následujících podkladů:

- Zadávací dokumentace stavby;
- Smlouva o dílo;
- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců;
- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování přípravné dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení,
- sdělovacího zařízení; ve stavební části železničního svršku a spodku, nástupišť, pozemních
- stavebních objektů, energetických zařízení /EOV, silnoproudé rozvody a přípojky nn. /

- předpisy SŽDC D1 - Dopravní a návěstní předpis, SŽDC D3 - Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, vyhl. 173/1995 Sb., vyhl. 177/1995 Sb., ČSN 73 6380, ČSN 34 2650, TNŽ 34 2620 aj./;
- Směrnice č.11/2006 SŽDC s.o. „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních „ č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6. 2006 (příloha č.1 – Přípravná dokumentace);
- dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u, ST, SSZT, SBBH, SEE v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek OŘ;
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.
- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách.

Zhotovitel (projektant) dále použil:

- Dostupných stávajících podkladů získaných od stávajících jednotlivých správců OŘ SŽDC.
- Mapových podkladů 1: 10 000; 1:50 000.
- Dostupné stávající staré podklady polohopisných výkresů 1: 1 000 jednotlivých dopraven.
- Zjištěné a předané podklady od jednotlivých správců inženýrských sítí rozdělené na správce sítí drážních (jednotlivé Oblastní ředitelství, správy železničních telekomunikací); na správce nedrážních sítí (jednotlivé orgány a organizace státní správy, a organizace spravující tyto sítě).

Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

„ETCS - I. koridor úsek státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy nad Vltavou“
 „DOZ Kolín (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo)“
 „Rekonstrukce Nelahozevských tunelů“
 „Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě“ - 003.B „Železniční most ev.km 2,622 - Lužec nad Vltavou“
 „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L.“
 „Úpravy zab. zař. pro ETCS včetně DOZ v úseku Roudnice nad Labem - st. hr. SRN“

Základní údaje o stavbě:

V rámci stavby „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem (mimo)“ bude navrženo dálkové řízení trati z CDP Praha včetně dalších nutných souvisejících technologických a stavebních úprav.
 Dálkové ovládání ŽST Kralupy n.Vlt. bude řešeno následně v rámci samostatné dílčí stavby, která bude řešit komplexně stavební i technologickou obnovu dotčené ŽST.
 Jednotlivými úpravami v této stavbě dojde k možnosti následného nasazení systému ETCS L2, který je v současnosti požadován Evropskou unií a bude realizován v samostatné stavbě „ETCS - I. koridor úsek státní hranice Německo - Dolní Žleb – Kralupy nad Vltavou“.

Technické údaje:

Trat':	Praha - Děčín hl.n, dvoukolejná
Trat'ová rychlost	160 km/h
Zábrzdňá vzdálenost	1000 m
Trakce:	ss 3 kV

Trat':	Vraňany - Lužec nad Vltavou, jednokolejná
Traťová rychlost	60 km/h
Zábrzdňá vzdálenost	400 m
Trakce:	nezávislá

B. Projednání přípravné dokumentace

Projednání s orgány státní správy:

MěÚ Kralupy nad Vltavou – odbor výstavby a územního plánování; č.j. MUKV 35015/2016 VYST, ze dne 11.7.2016 vydal podle §15 odst. 2 stavebního zákona souhlas se stavbou.

MěÚ Mělník – odbor výstavby a rozvoje; č.j. -1981/VYS/16/Tě, ze dne 28.6.2016 vydal podle §15 odst. 2 stavebního zákona souhlas se stavbou.

MěÚ Štětí – stavební úřad; č.j. 6678/2016/OSŽPD/R, ze dne 29.6.2016 vydal podle §15 odst. 2 stavebního zákona souhlas se stavbou.

MěÚ Roudnice nad Labem – stavební úřad; č.j. MURCE/24026/2016, ze dne 13.7.2016 vydal podle §15 odst. 2 stavebního zákona souhlas se stavbou.

Projednání se správci inženýrských sítí a komunikací:

Správci inženýrských sítí je upozorněno na zařízení v jejich správě, kterých se dotýká řešení předmětné stavby a stanoví podmínky pro ochranu těchto zařízení, které musí být splněny při zpracování projektu a realizaci stavby. Stanoviska těchto účastníků řízení jsou založena v dokladové části přípravné dokumentace. V průběhu zpracování projektu stavby nutno doložit návazně další doklady o projednání s dotčenými orgány, organizacemi a správci sítí.

Projednání s dotčenými odbory SŽDC s o.:

SŽDC s. o.; GŘ O6, O11, O12, O13, O14, CDP Praha

SŽDC s. o.; OŘ Ústí nad Labem, Praha

SŽDC s. o.; SSZ

SŽDC s. o.; SŽG

Veškeré připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány SŽDC s.o. , ČD a.s. a OŘ byly projektantem zhodnoceny a uzavřeny na konferenčním projednání připomínek dne 11.6.2015. Doplnění, event. úpravy z toho plynoucí jsou v PD zapracovány. Uvedené je založeno v dokladové části PD stavby.

Na záměr projektu byl zpracován Oponentní posudek ze dne 9.6.2016, který byl projednán na Centrální komisi MD ČR dne 28.6.2016. Připomínky, které vyplynuly z tohoto Oponentního posudku jsou samostatně vypořádány v dokladové části PD. Záměr projektu byl schválen MD ČR schvalovací doložkou č.j. 50/2016-910-IZD/5 ze dne 19.8.2016.

C. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Technologická část

Železniční zabezpečovací zařízení

V rámci provozních souborů zabezpečovacího zařízení jsou navržena nová elektronická staniční a traťová zabezpečovací zařízení 3. kategorie.

Nová SZZ jsou navržena do ŽST Nelahozeves, Vraňany, Dolní Beřkovice a Hněvice.

Nová TZZ typu AB jsou navržena v traťových úsecích Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves – Vraňany - Dolní Beřkovice – Hněvice – Roudnice nad Labem.

V rámci jednotlivých ŽST dojde ke kompletní obnově vnitřní části SZZ. Nové SZZ musí umožňovat dálkové řízení a předpokládá se, že po aktivaci SZZ bude zapojeno rovnou do DOZ.

V rámci samostatného PS je navrženo vybavení dispečerského sálu na CDP Praha včetně všech souvisejících náležitostí.

Nové SZZ bude vybaveno diagnostikou dle směrnice a tato diagnostika bude přepojena také do CDP Praha.

Nové zařízení bude umožňovat budoucí napojení do systému ETCS a předpokládá se, že v rámci stavby ETCS dojde pouze k minimálním zásahům.

V řešeném traťovém úseku i v obvodu ŽST dojde k výměně kolejových, které budou elektronické koncepce. Nové kolejové obvody dosazené v této stavbě budou vyhovovat parametrům, které budou stanoveny normou EN50238-2 'Railway applications – Compatibility between rolling stock and train detection'.

Ve stanicích na traťovém úseku Kralupy n.Vlt. – Roudnice n.L., které nejsou vybaveny napájecím zdrojem budou dosazeny nové napájecí zdroje, které budou napájeny vždy z nového magistralního rozvodu 22kV jak jako hlavní, tak i záložní napájení s možností zajištění z bateriových zdrojů a mobilního dieselagregátu.

Pokládka nových zabezpečovacích kabelů je navržena do společných tras se sdělovacími kabely a je navržena v celé délce na pozemku SŽDC/ČD v traťovém úseku Kralupy n.Vlt. – Roudnice n.L..

Součástí sdělovacího zařízení jsou pouze trasy k jednotlivým prvkům. Hlavní kabelová trasa bude provedena v rámci PS zabezpečovacího zařízení a kabely sdělovacího zařízení budou pouze přiřkládány do této trasy.

V rámci této stavby nedojde k úpravám v ŽST Kralupy nad Vltavou, které jsou řešeny samostatnou stavbou.

Železniční sdělovací zařízení

V rámci zemních prací pro zabezpečovací zařízení budou v celém úseku položeny nové HDPE trubky pro nový diagnostický optický kabel (DOK) o kapacitě 72vl. Stávající HDPE trubky položené v předchozích stavbách zůstanou rezervní. Vывádění a ukončení optického kabelu v železničních stanicích se navrhuje řešit dle platných směrnic SŽDC. V každé zastávce bude provedeno vyvedení DOK do skříně s rozhlasovým zařízením a pomocí místních optických kabelů (MOK) bude provedeno připojení i ostatních objektů v prostoru zastávky (TTS, RD zab.zař. rozvaděče nn).

Výpichem z DOK budou připojeny i samostatné RD zab. zař v mezistaničních úsecích.

Součástí pokládky HDPE trubek pro nový DOK bude do kabelové trasy přiložen i traťový kabel, který nahradí stávající již dožilý DK pro přenosy zařízení umístěné v mezistaničních úsecích.

Jedná se o konstrukci kabelu vhodného i pro budoucí změnu stávající trakční soustavy z 3kVss na 25kVAC dle požadavku MD. Z tohoto kabelu budou v mezistaničních úsecích prováděny výpichy do nových RD zabezpečovacích zařízení.

Pro připojení rozvaděčů EOv na jednotlivých zhlavích a osvětlovacích věží se navrhuje pokládka HDPE trubek pro zafouknutí MOK z objektů rozvodu.

Dále dojde k doplnění stávajícího přenosového systému SDH o kapacitě STM-4. Návrh doplnění přenosového systému spočívá v doplnění přístupových datových přepínačů (switchů) v každé železniční stanici. Doplněním přístupových switchů, které podporují multicasting a další funkcionality bude umožněno vybudovat kamerový systém v celé trati.

Dále se v rámci této stavby navrhuje doplnit přenosové zařízení SDH STM-1 s vazby mezi TNS. SDH bude doplněno v TNS Vraňany. Rovněž se v rámci této stavby předpokládá doplnění převodníků pro vazby napáječů na přenosový systém SDH.

V jednotlivých železničních stanicích se navrhuje vizuální kontrola pomocí IP kamerového systému. Ve stanicích se navrhuje kamery umístit tak, aby sledovaly nástupištní hrany, prostor před výpravní budovou a podchod pro cestující.

V jednotlivých železničních stanicích se navrhuje nahradit stávající systém EPS, který je v současné době na hranici své životnosti a neumožňuje dálkový přenos na CDP Praha za nový systém.

Silnoproudá technologie včetně DŘT, silnoproudé rozvody vn, nn, trakční vedení

Navržená úprava dispečerské řídicí techniky (DŘT) bude zajišťovat řízení pevných elektrických trakčních zařízení (ASDR PETZ), která umožňuje částečně nebo zcela vyloučit místní obsluhu jednotlivých PETZ (napájecích stanic - NS / měniren, napájení zabezpečovacího zařízení – NZZ a umožňuje tak ústřední řízení jednotlivých prvků technologie PETZ a NZZ.

V novém stavu bude energetické napájení v mezi-měnírenském úseku TM Roztoky u Prahy – TM Vraňany – TM Roudnice z TM Vraňany směrem TM Roztoky omezeno rozsahem stavby.

Rozsah magistralního rozvodu 22kV bude ukončen v zast. Nelahozeves zámek. V úseku TM Vraňany – zast. Nelahozeves zámek tedy nebude zajištěno napájení ze dvou směrů. Ve zkráceném jednostranně napájeném úseku TM Vraňany – zast. Nelahozeves zámek budou proto (minimálně v ŽST Nelahozeves) využity stávající přípojky nn/vn pro zajištění zálohového napájení zab. zař. Zajištění oboustranného napájení v úseku TM Vraňany – TM Roztoky u Prahy je uvažováno v rámci stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS Roztoky u Prahy“ (ve fázi přípravné dokumentace s předpokládaným ukončením projekčních prací cca v 03/2017).

Nové napájecí body budou realizovány jako napájecí stanice 22kV (obdoba NTS 22/6kV), s tím rozdílem, že místo transformátorů 22/6kV budou instalovány dle způsobu napájení TM (úroveň vvn nebo vn) oddělovací transformátory 22/22kV s výkonovým dimenzováním dle maximálního celkového odběru v napájeném mezi-měnírenském úseku.

V obvodu jednotlivých ŽST budou vybudovány staniční transformovny (STS) 22/0,4kV 50Hz, resp. spínací stanice 22kV pro napájení odběrů v ŽST včetně napájení staničního zabezpečovacího zařízení resp. provozní rozdělení úseků magistralního rozvodu 22kV 50Hz.

V traťových úsecích budou vybudovány traťové transformovny (TTS) 22/0,4kV 50Hz, resp. spínací stanice 22kV pro napájení odběrů v mezistaničním úseku, typicky přejezdy a zastávky resp. provozní rozdělení mezistaničních úseků magistralního rozvodu 22kV 50Hz.

V závislosti na úpravách kolejového svršku v jednotlivých ŽST jsou navrženy úpravy trakčního vedení.

Součástí stavby je i doplnění EOv na určené výhybky v jednotlivých ŽST a výměna stávajících rozvaděčů osvětlovacích věží a rozvaděčů nástupišť v jednotlivých ŽST za nové se zařízením, umožňujícím přenos informací, dohled a dálkové ovládání z CDP Praha.

Stavební část

Inženýrské objekty

V rámci profese železničního svršku budou v jednotlivých traťových úsecích a jednotlivých stanicích v hlavních kolejích demontovány stávající izolované styky a zřízeny nové v požadovaných změnách lokalizací. Nová lokalizace izolovaných styků je navržena v rámci profese zabezpečovacího zařízení.

V ostatních kolejích kde budou izolované styky nahrazeny novými počítači náprav bude demontáž těchto izolovaných styků řešena v rámci profese žel. svršku.

Součástí stavby je dále demontáž postradatelné části kolejíště. Demontované výhybky budou nahrazeny kolejovými polem.

V rámci stavby nepředpokládá se ingerence do stávající konstrukce železničního spodku a jeho odvodnění. Uložení kabelové trasy navržené v rámci technologických profesí bude vyhovovat předpisu SŽDC S4.

Pozemní stavby

V rámci úprav v jednotlivých ŽST je navrženo mechanické zabezpečení objektů. Na okna budou umístěny pevné ocelové mříže, na vstupní dveře mříže otevíratelné. Z důvodu zavedení dálkového ovládání budou v jednotlivých ŽST doplněny přístřešky pro ochranu čekajících cestujících, neboť se předpokládá opuštění stanic personálem zajišťujícím např. otevírání veřejných prostor pro cestující.

Stavba je členěna:

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 11-01-01 Kralupy n.Vlt., úpravy SZZ
PS 11-01-03 ŽST Nelahozeves, SZZ
PS 11-01-05 ŽST Vraňany, SZZ
PS 11-01-07 ŽST Dolní Beřkovice, SZZ
PS 11-01-09 ŽST Hněvice, SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 12-01-02 Kralupy n.Vlt.-Nelahozeves, TZZ
PS 12-01-04 Nelahozeves-Vraňany, TZZ
PS 12-01-06 Vraňany-Dolní Beřkovice, TZZ
PS 12-01-08 Dolní Beřkovice-Hněvice, TZZ
PS 12-01-10 Hněvice-Roudnice n.L., TZZ

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 15-01-00 Dispečerské pracoviště, Kralupy n.Vlt.-Roudnice n.L.
PS 15-02-00 Pracoviště DŽDC, Kralupy n.Vlt.-Roudnice n.L.
PS 15-01-97 Pracoviště poh.výp., Kralupy n.Vlt.-Roudnice n.L.

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 21-01-97 Kralupy n.Vlt. - Roudnice n.L., DOK a TK
PS 21-01-99 Kralupy n.Vlt.-Roudnice n.L., MOK pro připojení EOVS

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)

PS 22-01-97 Kralupy n.Vlt.-Roudnice n.L., EZS
PS 22-02-97 Kralupy n.Vlt.-Roudnice n.L., ASHS

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

· PS 21-01-97 Kralupy n.Vlt. - Roudnice n.L., DOK a TK
· PS 21-01-99 Kralupy n.Vlt.-Roudnice n.L., MOK pro připojení EOVS

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)

· PS 22-01-97 Kralupy n.Vlt.-Roudnice n.L., EZS
· PS 22-02-97 Kralupy n.Vlt.-Roudnice n.L., ASHS

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

PS 23-01-05 ŽST Vraňany, informační systém
PS 23-01-97 Kralupy n.Vlt.-Roudnice n.L., kamerový systém
PS 23-02-97 Kralupy n.Vlt.-Roudnice n.L., automatické hlášení v žst a zast.

D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 25-01-00 Vybavení CDP Praha pro trať Kralupy n.Vlt.-st.hr.SRN
PS 25-02-00 Vybudování dohledového pracoviště DŽDC
PS 25-01-97 Kralupy n.Vlt.-Roudnice n.L., připojení EOVS do InK
PS 25-02-97 Úprava a doplnění přenosového systému
PS 25-03-97 Dálková diagnostika technologických sítí ŽDC
PS 25-04-97 Sdělovací zařízení ve výtahu
PS 25-05-97 Dispečersky řízená síť MRS

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

PS 31-01-00 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT
PS 31-01-01 ŽST Kralupy, DŘT
PS 31-01-03 ŽST Nelahozeves, DŘT
PS 31-01-04 Tunel Vepřek, DŘT
PS 31-01-05 ŽST Vraňany, DŘT
PS 31-02-05 TM Vraňany, DŘT
PS 31-03-22.1 ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT

PS 31-01-07 ŽST Dolní Beřkovice, DŘT

PS 31-01-09 ŽST Hněvice, DŘT

PS 31-02-11 TM Roudnice n.L., DŘT

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

PS 33-01-05 TM Vraňany, NS 22kV, technologie

PS 33-01-11 TM Roudnice n.L., NS 22kV, technologie

D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN (energetika)

PS 35-01-02 Kralupy n.Vlt.-Nelahozeves, TTS 22kV

PS 35-01-03 ŽST Nelahozeves, STS 22kV, technologie

PS 35-01-04 Nelahozeves-Vraňany, TTS 22kV

PS 35-01-05 ŽST Vraňany, STS 22kV, technologie

PS 35-01-06 Vraňany-Dolní Beřkovice, TTS 22kV

PS 35-01-07 ŽST Dolní Beřkovice, STS 22kV, technologie

PS 35-01-08 Dolní Beřkovice-Hněvice, TTS 22kV

PS 35-01-09 ŽST Hněvice, STS 22kV, technologie

PS 35-01-10 Hněvice-Roudnice n.L., TTS 22kV

D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)

PS 36-01-11 TM Roudnice n.L., MS 6 kV 75Hz, demontáž technologie

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 11-01-03 ŽST Nelahozeves, demontáž koleji

SO 11-01-05 ŽST Vraňany, demontáž koleji

SO 11-01-09 ŽST Hněvice, demontáž koleji

SO 11-01-91 Kralupy n.Vlt.-Vraňany, úpravy izolovaných styků a terénu

SO 11-01-92 Vraňany-Roudnice n.L., úpravy izolovaných styků a terénu

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 14-01-08 Návěstní krakorec v km 465,318

SO 14-01-18 Návěstní krakorec v km 500,902 - demontáž

E.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 19-01-91 Kralupy n.Vlt.-Vraňany, kabelové přechody

SO 19-01-92 Vraňany-Roudnice n.L., kabelové přechody

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 21-01-03 ŽST Nelahozeves, úpravy pozemních objektů

SO 21-01-05 ŽST Vraňany, úpravy pozemních objektů

SO 21-01-07 ŽST Dolní Beřkovice, úpravy pozemních objektů

SO 21-01-09 ŽST Hněvice, úpravy pozemních objektů

SO 21-01-11 ŽST Roudnice n.L., úpravy pozemních objektů

SO 21-01-00 Stavební úpravy CDP Praha

SO 21-01-99 Stavební úpravy v trati Kralupy n.Vlt.-st.hr.SRN

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 22-01-03 ŽST Nelahozeves, úprava nástupištního přístřešku

SO 22-01-05 ŽST Vraňany, úprava nástupištního přístřešku

SO 22-01-07 ŽST Dolní Beřkovice, úprava nástupištního přístřešku

SO 22-01-09 ŽST Hněvice, úprava nástupištního přístřešku

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 31-01-03 ŽST Nelahozeves, úpravy TV

SO 31-01-05 ŽST Vraňany, úpravy TV

SO 31-01-09 ŽST Hněvice, úpravy TV

E.3.4 Ohřev výhybek (elektrický - EOv, plynový - POv)

SO 34-01-03 ŽST Nelahozeves - úpravy EOv

SO 34-01-05 ŽST Vraňany - úpravy EOv

SO 34-01-07 ŽST Dolní Beřkovice - úpravy EOv

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 36-01-03 ŽST Nelahozeves, úprava zařízení nn a osvětlení

SO 36-01-05 ŽST Vraňany, úprava zařízení nn a osvětlení

SO 36-01-07 ŽST Dolní Beřkovice, úprava zařízení nn a osvětlení

SO 36-01-09 ŽST Hněvice, úprava zařízení nn a osvětlení

SO 36-02-91 Kralupy n.Vlt.-Vraňany, úprava rozvodu vn, SŽDC
 SO 36-02-92 Vraňany-Roudnice n.L., úprava rozvodu vn, SŽDC
 SO 36-02-00 Úprava napájení v CDP Praha
E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
 SO 37-01-02 Kralupy n.Vlt.-Nelahozeves, úprava KSÚ a TP
 SO 37-01-03 ŽST Nelahozeves, úprava KSÚ a TP
 SO 37-01-04 Nelahozeves-Vraňany, úprava KSÚ a TP
 SO 37-01-05 ŽST Vraňany, úprava KSÚ a TP
 SO 37-01-06 Vraňany-Dolní Beřkovice, úprava KSÚ a TP
 SO 37-01-07 ŽST Dolní Beřkovice, úprava KSÚ a TP
 SO 37-01-08 Dolní Beřkovice-Hněvice, úprava KSÚ a TP
 SO 37-01-09 ŽST Hněvice, úprava KSÚ a TP
 SO 37-01-10 Hněvice-Roudnice n.L., úprava KSÚ a TP

D. Kapacitní údaje

Délka dálkově řízené tratě

39,330km

D.1. Železniční zabezpečovací zařízení

Počet dispečersky řízených stanic	4 ŽST
Výstavba nového zjednodušeného TZZ	1x
Výstavba nového banalizovaného AB	5x
Výstavba nového SZZ	4x

D.2. Železniční sdělovací zařízení

Závlačný optický kabel 6-12 vláken	3,71 km
Závlačný optický kabel 36 vláken	0,4 km
Závlačný optický kabel 72 vláken	46,1 km
HDPE trubka 40/33	94,3 km
Kabel TCEPKPFLEY 5x4x0,6	1,2 km
Kabel TCEPKPFLEZE 15x4x0,8	48,2 km
SDH ,2xSTM-1, 10xEthernet,32xE1	2ks
IP kamera	59 ks
Lokální uložení kamerového systému	6 ks
Doplnění informačního systému	1x (ŽST Vraňany)
Integrační koncentrátor DDTS ŽDC	4ks
Výtahový telefon pro jeden výtah včetně konstrukci	3ks
Výtahový telefon vnější provedení pro jeden výtah	3ks
Vybudování dohledového pracoviště DŽDC	1x

D.3. Silnoproudá technologie

Napájecí transformovny NTS 22kV	2ks
Staniční transformovny STS 22kV	4ks
Traťové transformovny TTS 22/0,4kV	11ks

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

Programovatelný automat (PLC)	16ks
Místní řídicí systém (MŘS)	2ks
Parametrizace SW	16ks
Doplnění SW na ED	16ks
Demontáž stávajícího zařízení	8ks

E.3.1 Trakční vedení

Trolejové vedení -úprava	3300m
Demontáž TV	1630m

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOV, plynový - POV)

Nové rozvaděče REOV	7ks
Ohřev táhel 250W	32ks
Topnic prodlouženého ohřevu 1500W	62ks
Nová výstroj EOV pro výhybky typu 1:9-300 až 1:14-760	16ks

E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

Kabel 22kV, AXAL-TT PRO 3x95/35	37 km
Kabel nn, 1-AYKY 4x120	5 km
Demontáž TTS 6/0,4kV, 75Hz	62ks
Rozvaděče osvětlovacích věží ROV	33ks
Rozvaděče osvětlení nástupišť RN	5ks
Ovládací pult DOÚO	5ks
Rozvaděče osvětlení zastávek RVO	7ks

E. Připomínky

1. Při realizaci stavby nutno splnit podmínky přijatých připomínek z projednání přípravné dokumentace, které jsou založeny v její dokladové části.
2. Stavbu nutno koordinovat se souvisejícími a navazujícími stavbami uvedenými v části A posuzovacího protokolu.
3. V dalším stupni nutno respektovat výsledky studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014 – 2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ zejména s ohledem na návrh nově zřizované kabelizace.
4. V projektu stavby bude opětovně prověřen návrh všech v úvahu připadajících VCO pro rychlost 100 – 120 km/h. V případě návrhu nižší rychlosti bude každý takový případ samostatně zdůvodněn s vyčíslením dopadů na jízdní doby a energetickou náročnost.
5. V projektu stavby bude pro každou výlukou SZZ nebo TZZ vyčíslena výluková propustnost a budou navržena dopravní opatření pro eliminaci dopadu takových výluk (např. stanoviště pro zjišťování volnosti trati, hlásky, místní obsluha PZZ, uzavření PZZ s DIO ad.). Bude uveden harmonogram prací a harmonogram výluk. Výluková náročnost přepínání jednotlivých SZZ a TZZ bude prokazatelně projednána s odpovědným zástupcem místně příslušné SSZT.
6. V projektu stavby projednat konkrétní vedení kabelů přes umělé stavby s příslušným OŘ.
7. V úvodu projektu stavby projednat umístění a provedení přístřešků.

F. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby navrhuje komplexní řešení pro úpravy všech souvisejících technologických zařízení pro ETCS včetně zřízení DOZ v úseku trati Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem. Na základě kladného výsledku projednání a posouzení přípravné dokumentace se doporučuje

a) **schválit**

přípravnou dokumentaci stavby „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem (mimo)“

b) **uložit**

investorovi stavby SŽDC s.o. Stavební správě západ

- Splnit bod E připomínky posuzovacího protokolu
- Dodržet limitní náklady stavby, které jsou stanoveny investičním plánem SŽDC s.o.
- Splnit kapacitní údaje stavby, uvedené v bodě D tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: Ing. Zbyněk Zunt

V Praze dne 10. 1. 2017

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(3)

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.
náměstek ředitele pro techniku